



D-015 PN 40



Комбинированный воздушный клапан высокого давления

Описание:

Комбинированный воздушный клапан является сочетанием кинетического и автоматического воздушных клапанов.

Комбинированный воздушный клапан впускает и выпускает воздух при опорожнении и заполнении системы транспортируемой жидкостью, а также автоматически выпускает воздух, скапливающийся в процессе работы системы, находящейся под давлением.

Область применения:

В системах хозяйственно – питьевого и промышленного водоснабжения, рассчитанных на высокое давление.

Принцип работы :

1. Клапан открыт – выпуск воздуха, через большое отверстие (кинетическая часть).
2. Жидкость поступает в клапан, поднимает поплавков.
3. Поплавков находится в верхней позиции, система гибкого уплотнителя закрыта.
4. Скопление воздуха над верхним поплавком приводит к открытию отверстия автоматической части клапана до полного удаления воздуха, после чего система гибкого уплотнителя закрывается.
5. При снижении давления в системе, поплавков опускается вниз, гибкий уплотнитель открывает автоматическое и кинетическое отверстия.

Технические характеристики:

- Диапазон рабочего давления:
D-015 0.2 – 40 бар,
D-016 0.2 – 64 бар.
- Проверочное давление $1.5 * P_{\text{раб}}$
- Компактный, простой и надежный в работе.
- Максимальная рабочая температура 60°C
- Максимальная температура (при кратковременном воздействии) 90° С.

- Клапаны данной конструкции ослабляют силу гидравлического удара за счёт медленного и плавного закрытия.

Кинетическая часть клапана:

- Литой корпус, устойчив к воздействию гидравлических ударов.
- Закрытие клапана наступает исключительно при заполнении его жидкостью, так что даже большие расходы воздуха, проходящие через клапан, не могут поднять поплавков и преждевременно его закрыть.
- Конструкция клапана позволяет пропускать большие объемы воздуха при заполнении и опорожнении системы за короткий промежуток времени.
- Уплотнительное кольцо кинетического клапана состоит из бронзового седла, воспринимающего давление, резинового уплотнения, обеспечивающего герметичность закрытия впускного отверстия. Такая конструкция гарантирует надёжную работу клапана.

Автоматическая часть клапана:

- Благодаря конструкции гибкого уплотнителя выпускное отверстие автоматической части клапана имеет большую площадь и соответственно большую пропускную способность.
- Корпус клапана выполнен из стального литья, позволяющей выдерживать гидравлические удары, внутренние детали выполнены из антикоррозийных материалов.

Подбор оборудования :

- Клапаны выпускаются с резьбовым (D-015 2”), и с фланцевым соединением в соответствии с принятыми стандартами.
- Клапан D-015 выпускается диаметрами 2”, 3”, 4”, 6”, 8”, 10”.
- Клапан D-016 выпускается диаметрами 2”, 3”, 4”, 6”, 8”.
- Для правильного подбора клапанов рекомендуется

указать химический состав транспортируемой жидкости и требования, предъявляемые к системе.

- Для подбора клапана и места его установки можно воспользоваться рекомендациями или обратиться в отдел продаж ARI.

- В заказе необходимо указать вид клапана, его размер, рабочее давление, ГОСТ резьбы/фланцев, требования к покрытию.

График пропускной способности клапана в кинетическом режиме

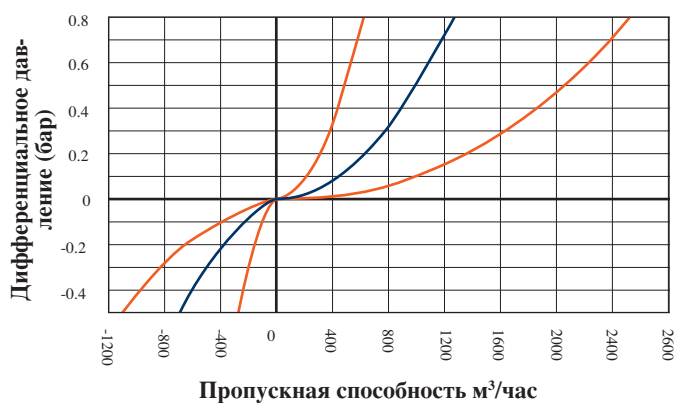
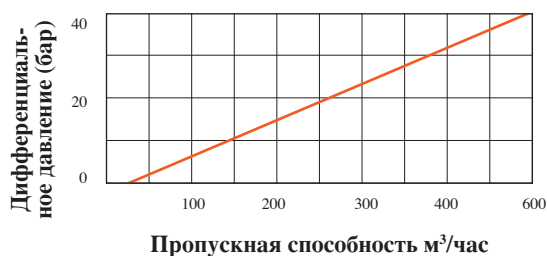


График пропускной способности клапана в автоматическом режиме



Размеры и вес

| диаметр | A | | B | | C мм | | Вес кг | Площадь отверстия, мм² | |
|-------------------|-----|-----|---------|----------------|---------|------------|--------|------------------------|--------------|
| | мм | мм | внешний | внутренний | внешний | внутренний | | Автоматический | Кинетический |
| 2'' (50мм) резьба | 213 | 482 | - | 1,5 BSP резьба | 24.4 | 15 | 794 | | |
| 2'' (50мм) фланец | 213 | 487 | - | 1,5 BSP резьба | 24.4 | 15 | 794 | | |
| 3'' (80мм) | 313 | 515 | 74.6 | 63.5 | 38.4 | 15 | 1809 | | |
| 4'' (100мм) | 369 | 535 | 96.0 | 80.0 | 53.4 | 15 | 3317 | | |
| 6'' (150мм) | 559 | 679 | 140.0 | 124.0 | 97.4 | 15 | 17671 | | |
| 8'' (200мм) | 559 | 679 | 140 | 124 | 133.4 | 15 | 17671 | | |
| 10'' (250мм) | 463 | 866 | - | - | 156.4 | 15 | 31415 | | |

Спецификация

| Наименование детали | Материал |
|---|--|
| 1. Автоматическая часть (соответствует S-015) | |
| 2. Крышка кинетической части | Ковкий чугун ASTM A-536-60-40-18 |
| 3. Седло | Бронза |
| 4. Уплотнитель седла | Резина EPDM |
| 5. Шайба | Сталь с цинковым и кобальтовым покрытием |
| 6. Уплотнительное кольцо (о-ринг) | Резина BUNA-N |
| 7. Гайки | Сталь с цинковым и кобальтовым покрытием |
| 8. Болты | Сталь с цинковым и кобальтовым покрытием |
| 9. Поплавок | Поликарбонат |
| 10. Пробка | Оцинкованная сталь |
| 11. Корпус кинетической части | Ковкий чугун ASTM A-536-60-40-18 |

